PODRIA EL TREN AJUDAR A MILLORAR SÓLLER?

Ara que començam a respirar un poc millor per la baixada de temperatures i perquè pareix que l'onada de vehicles i turistes ha minvat, creiem que és un bon moment per tornar a plantejar-nos alguns dels problemes que hem patit i com evitar-los de cara al proper estiu.
Indubtablement, ens hem de demanar perquè no tenim més arbres als carrers o al passeig de la platge que ens facin veritables ombra; també, si haver obert més pàrquings a la carretera ha sigut una crida a visitants que venen amb cotxes de lloguer; o si hem d'augmentar o diversificar els serveis públics de transport.

Per exemple, juntament amb el tramvia que sempre va ple (inexplicablement, en ple estiu, han reduït els horaris), tendríem l'opció d'organitzar un microbús circular per unir Biniaraix i Son Angelats, o Sa Torre i es Convent, d'acord amb un estudi de mobilitat que deu estar perdut per un calaix de s'Ajuntament.

En el mateix sentit, juntament amb uns autocars que uneixen el Port i Palma, sempre tan saturats, moltes vegades amb gent dreta i amb impossibilitats de complir horaris, ens hem de demanar: ¿ perquè el nostre tren, pel què varen treballar els nostres besavis, i que tan útil va ser fins a finals del passat segle, ara s'ha convertit en un «trenet turístic» fora de la xarxa del servei públic de les Illes, car, amb horaris inútils, sense funcionar una part de l'any i deslligat del nostre dia a dia?
Això, quan encara té la qualificació de servei públic, amb totes les avantatges fiscals i de funcionament pertinents, i quan les persones de més edat residents a Sóller, son conscients de la utilitat que hauria de tenir si tengués uns horaris útil i estigués incorporat dins la targeta de transport general, que ens permet usar el transport públic sense cost directe per a l'usuari resident a les Illes.

El tren té més capacitat d'aforament de persones, és més còmode i per moltes persones de Sóller, l'estació del tren està més aprop que la de l'autobús, sabem que anirem asseguts, que no ens retardaran els embossos i que ens deixarà a peu de carrer.
I pels turistes... de veritat no preferirien anar i tornar de Palma en tren, si tengués un bon horari i un preu raonable?
O els senderistes que venen d'excursió els caps de setmana d'hivern?
Quants de vehicles podríem llevar de la carretera, des de Palma, Bunyola o Son Sardina?

¿ Com ha estat possible que amb la monopolització de qui pren decisions dins l'empresa «Ferrocarril de Sóller, sa.» i el consentiment de diversos Governs Balears, el tren de Sóller, inaugurat a l'abril del 1912, com a servei ferroviari de titularitat pública, cedit per concessió administrativa de servei públic d'explotació, en règim de gestió indirecta, a l'empresa privada Ferrocarril de Sóller sa, per un termini de 100 anys (ampliats sense concurs públic per un govern de Jaume Matas), hagi perdut la seva raó de ser i pareixi que ens hi hem resignat ?
De fet, acabada la concessió, hagués estat lògic integrar el tren dins la xarxa del SFM (Serveis Ferroviaris de Mallorca).

Necessitam recuperar el nostre tren i des de Més per Sóller seguirem fent feina perquè deixi de ser un element massificador i aliè al nostre poble i perquè els sollerics i solleriques el puguem tornar a sentir útil.
Lluitarem perquè sigui un vertader servei públic i el Govern l'inclogui dins de la Targeta Única de Transport i en el nou sistema de seguretat ferroviària ERTMS.