

## SÓLLER TENIA UN TREN II

Sóller tenia un tren creat per fer servei al poble, però ara s'ha reconvertit en un servei turístic, tant de preu com d'horaris, amb tot el vist i plau de les autoritats pertinents i la resignació, casi l'oblit, dels residents.

Enguany, com ja s'ens fa habitual ha estat aturat dos mesos, amb autorització de la conselleria competent, sense que s'hagi posat un servei alternatiu, com abans li feien fer

Perquè abans sí i ara no, sent la mateixa concessió prorrogada ?? Qui ha oblidat que és un servei públic i no un «trenet turístic»??

No ens enganem, a Sóller no venen menys turistes a l'hivern perquè el tren s'atura. És al revés, el tren s'atura perquè oblida la seva funció de servei públic i hi ha menys turistes a les illes.

Va ser el 2005, quan un govern popular de Jaume Matas va renovar per 50 anys, sense concurs públic ni consens social, una concessió que caducava el mes d'abril de 2011.

Des de aquest moment, s'han anat canviant horaris i preus, sense consideració envers els nostres ciutadans, perquè un servei públic no pot començar a les 9h del dematí i acabar a les 19h del capvespre; es veritat que pels residents te un preu més econòmic, però, si no hi ha servei útil, de què serveix?

Inexplicablement la llei 4/2014 de transports terrestres i mobilitat sostenible de les Illes Balears, publicada amb un govern popular de J. R. Bauzá, regula el tren de Sóller en un capítol diferenciat, permeten unes condicions específiques per una concessió amb durada màxima de 25 anys.

I, ens demanam, ¿per què no està dins el mateix apartat ferroviari de SFM?, ¿no és també un ferrocarril que compleix tots el requisits que estan especificats a l'esmentada llei, règim de circulació aprovat per la conselleria etc, etc.?

Per què no està integrat dins de la xarxa de transports públic i, avui per avui, els residents el podríem emprar gratuïtament?

Ara que tenim tant recents els desgraciats accidents de tren a l'Estat espanyol, sense posar en dubte la seguretat de Tren de Sóller, volem confiar que les obres que sistemàticament s'hi fan, de manteniment o millora, siguin controlades per l'Administració, titular d'aquesta concessió.

Recordem que, com a servei públic, sí trobam que certs temes d'accessibilitat, per a persones de mobilitat reduïda, o de seguretat en la manca de control de l'aforament adequat als tramvies, tenen molt marge de millora.

Aixó, sense oblidar que no disposa d'horaris útils per a les necessitats quotidianes dels dies feiners (treball, estudi, burocràcia,...) o d'oci (montanisme o la mar) els caps de setmanes.

Ja sabem que es una empresa privada que gestiona el tren, però això no l'eximeix de les seves obligacions i de la seva funció primordial.

A més a més d'un emblema turístic, ha de ser un transport útil per als residents de les Illes.

Com ha arribat a no ser útil per als sollerics i solleriques?

Enyoram el nostre tren i des de Més per Sóller seguirem fent feina perquè deixi de ser un element massificador i aliè al nostre poble i perquè els sollerics i solleriques el puguem tornar a sentir útil.

Lluitarem perquè sigui un vertader servei públic i el Govern l'inclogui dins de la Targeta Única de Transport i en el nou sistema de seguretat ferroviària en que s'està treballant.