



Setmana europea de la mobilitat

Aquesta setmana, des de dia 16 a dia a dia 22 de setembre, se celebra la setmana europea de la mobilitat sota el lema “Mobilitat per a tothom”. Això vol dir per a totes les persones. Aquestes propostes tenen com a objectiu afavorir i incentivar el transport públic i que aquest sigui accessible, assequible, **inclusiu** i **segur**. Garantir que els desplaçaments **a peu i en bicicleta** puguin ser opcions reals per a tothom. En definitiva, una mobilitat sostenible, eficient i eficaç que tenguí en compte les necessitats de totes les persones. **Més per Sóller** defensa totes les iniciatives que promouen els desplaçaments a peu, en bici, en transport públic.

De què parlem quan parlem de mobilitat accessible, assequible, inclusiva i segura? Estem parlant d'un model de ciutat on totes les persones ens hi sentim a gust, que no exclougui la gent per ser infants, anar en cotxet, en cadira de rodes o amb problemes de mobilitat. Es tracta d'una ciutat on tothom pugui accedir a un transport públic, de qualitat i segur i que no es vegi condicionat pels ingressos econòmics, la ubicació, el gènere o les capacitats i, per tant, no doni lloc a la limitació de l'accés a llocs de treball, educació i serveis essencials. Un transport públic que no deixi a terra a la gent perquè la saturació i la mala previsió obliga als conductors a prendre mesures que no els corresponen quan el govern no està fent res per a augmentar la flota de busos.

Parlem d'una ciutat amiga de la ciutadania, on les persones puguem tenir a l'abast tots els serveis sense dependre única i exclusivament del transport privat; on ens podem moure en bicicleta sense la por dels cotxes, o encara millor, on els nostres fills i filles poden moure's en la bicicleta de manera segura.

La mobilitat de la que parlem és una fita que a Sóller encara tenim lluny, tot i la voluntat de molta gent de desplaçar-se amb mitjans públics, bicicleta o a peu. Sí, hi ha moltes persones que apostem per aquest tipus de mobilitat. Però això no basta, cal que l'Ajuntament de Sóller (en aquest cas i el Govern de les Illes, en qüestions de mobilitat interurbana) deixin d'afavorir el transport privat, allunyant serveis del centre del poble, abandonant les voravies o amb els carrils bici sense fer. La planificació d'infraestructures i sistemes de comunicació (sostenibles, assequibles, inclusivament i segurs) és una obligació i un deure que el govern municipal hauria de complir. Però estem lluny de veure l'aplicació d'algunes de les mesures que puguin afavorir-ne la seva aplicació per part del govern del PP + Pep Porcel. Enlloc d'això, s'inventen vials innecessaris que posiciona a sectors ciutadans en contra pel simple objectiu de beneficiar a no sé qui però a un cost mediambiental i paisatgístic molt alt.

La mobilitat sostenible **NO** és facilitar aparcaments i asfaltar carrers al cotxe privat, vol dir, fer-ho innecessari.



A Més per Sóller, novament, tornam a reclamar mesures urgents per a fer de Sóller un espai on moure't a peu o amb bici sigui completament segur. Basta veure les entrades i sortides de les escoles amb els carrers plens d'infants que s'enfronten a cotxes que no deixen de circular, que a més veuen als infants com a obstacles en el seu camí. Coneixem els esforços que es fan des de les diferents escoles per a promoure la bici o anar a peu, però no serveix de res sense una normativa municipal més seriosa que sancioni aquells cotxes o motos que es boten les normes en benefici individual.

- Itineraris escolars segurs amb l'objectiu de facilitar l'accessibilitat i la seguretat en l'accés de l'alumnat als centres escolars, a peu o en bicicleta.
- Una vertadera actualització del Pla de Mobilitat Urbana **Sostenible** per revisar i millorar les zones d'aparcaments de cotxes, els carrils bici, els aparcaments per a bicicletes i patinets, la creació d'un bus que connecti els diferents nuclis i la identificació de les rutes saludables.

Més per Sóller