

SÓLLER TENIA UN TREN

Sóller tenia un tren que era l'enveja de Mallorca.

No sols quan s'inaugurà fa més de 100 anys, per connectar-se còmodament amb Palma per al transport de persones i mercaderies, sinó també fa uns 40 o 20 anys, quan el podíem emprar els sollerics i solleriques per anar a estudiar o a treballar arribant a Ciutat abans de les 8h del matí; o el podíem emprar per tornar després d'anar al cinema o al metge.

El tren sortia del centre de Sóller, no necessitàvem arribar a la carretera del Desviament des dels Estiradors o des de l'Avinguda d'Astúries, per exemple. I era prou còmode per anar llegint o estudiant. A més a més, sempre trobaves seient i no te deixava enterra. Tampoc no s'aturava en tot l'any.

Tal volta es torbava un poc més que l'autobús (si no has de sortir de casa un quart d'hora abans per arribar a la parada o la carretera està colapsada), però el seu ritme de marxa i el paisatge que t'oferia eren un plaer inconscient que sols hem enyorat (els que els coneguérem) en haver-ho perdut.

Ara, Sóller no té tren. Té un empresa que comercialitza turísticament l'antic tren i que no inverteix res dels guanys que té a favor del transport sostenible per als residents de la Vall, sinó en qualsevol altre interès de dita empresa, sense cap consideració cap a l'interès general quan encara té i explota la concessió d'un bé públic i les avantatges de tenir la consideració de «servei públic».

No ho oblidem, no és un tren turístic propietat d'una empresa privada, no. És una concessió d'un servei públic per a la seva gestió.

Com ha arribat a no ser útil per als sollerics i solleriques?

On és el tren que els residents de la Vall consideràvem nostre, tinguéssim o no accions de l'empresa concessionària?

Enyoram el nostre tren i des de Més per Sóller volem fer feina perquè deixi de ser un element massificador i aliè al nostre poble i perquè els sollerics i solleriques el puguem tornar a sentir nostre. Perquè Sóller torni a tenir un tren.

Més per Sóller