



## **Porcel aposta per un model de mobilitat obsolet**

### **El col·lapse és a punt de tornar**

En breu tornarem a tenir el poble col·lapsat de cotxes de turistes i patirem la manca d'aparcaments per a la gent que vivim a Sóller, les cues que col·lapsen el Desviament i el tancament puntual del túnel.

No falta gaire perquè les solleriques i sollerics haguem de sortir mitja hora abans per fer qualsevol trajecte senzill, com anar a cercar els nostres infants a escola o anar a fer feina, perquè els embussos que patirem seran un any més la tònica del nostre poble.

Després de les queixes que la ciutadania ha manifestat de manera contundent durant tots aquests mesos, tornarem a començar novament amb la mateixa problemàtica, partirem d'on ho deixàrem. Aquestes setmanes de calma que hem tengut durant l'hivern s'esvairan per donar pas als nervis i al col·lapse, al perill circulatori i a la mala qualitat de vida per als que vivim aquí tot l'any. Tornarem a perdre les ganes de fer segons què, tornarem a sentir-mos estrangers a ca nostra.

### **Duim dos anys esperant, senyor Porcel**

Serà el tercer estiu que gestiona l'equip de govern, el penúltim estiu de la legislatura, però a banda de promeses, projectes i estudis no estam veient cap resultat tangible en la millora del nostre dia a dia en qüestió de mobilitat. El regidor no adscrit Pep Porcel demana que el "deixin fer feina", s'indigna davant les crítiques de la ciutadania i de l'oposició, però no és conscient que arribam a l'equador de la legislatura i no veim cap resultat evident d'aquesta feina que diu que fa. Només com es gasta centenars de milers d'euros per facilitar la vida als turistes que mos visiten.

Des de Més per Sóller creim que hem arribat a un punt d'inflexió que requereix un reflexió conjunta (i no amb la participació de només l'1% de la població, que és la que ha promogut l'Ajuntament amb l'enquesta que va fer) i valenta per definir col·lectivament un canvi de model.

### **Una alternativa al cotxe**

Si el regidor vol de veres millorar la mobilitat per a la gent de Sóller el que hauria de fer és plantejar un canvi de model que no mos obligui a agafar el cotxe per fer qualsevol gestió. Si vol desembossar els carrers de cotxes, reduir perills i disminuir la contaminació, des de Més per Sóller li proposam que



aposti per apropar els diferents espais neuràlgics del nostre poble i millorar la seva connexió a través de carrils bici, carrers ben il·luminats i un minibus. El model de mobilitat que Porcel s'entesta en implantar en realitat ja és obsolet, perquè l'únic que fa és ordenar el trànsit de cotxes, però no ofereix cap alternativa bona al vehicle privat.

Creim que el que toca és transformar el nostre poble per garantir una mobilitat segura i sostenible per a la gent que vivim aquí tot l'any. Però això, que cada dia demana més i més gent, pareix que no forma part de les prioritats de Porcel, que se dedica a gastar els doblers en fer passarel·les que ningú no demana ni entén, a col·locar ex regidors del PP (una forma d'agraïment per ser acollit després del seu transfuguisme?) i a atacar de forma vehement qualsevol veu que qüestioni la seva feina.

**Més per Sóller**