



Porcel castiga una vegada més a la gent de Sóller

Des de Més per Sóller fa mesos que seguim de prop les idees grandiloqüents que Pep Porcel intenta dur a terme a la carretera del Desviament i de moment només podem concloure que són accions molt cares, gens efectives i amb un alt cost ambiental. El Sr. Porcel juga a ser un expert en mobilitat, el PP el deixa jugar perquè necessita el seu vot i en realitat les ànsies de protagonisme del regidor tràsfiga mos estan duent a tots a un abisme en matèria de mobilitat. Per què?

Les seves idees mos surten molt cares

En primer lloc hem de recordar que com ajuntament estam gastant una doblurada en estudis misteriosos, cables que compten cotxes i pressupostos desbocats per llogar horts de tarongers i destrossar-los.

La compactació dels sòls, l'eliminació dels arbres i la contaminació que acumularan aquestes marjades suposa una pèrdua quasi irreversible de valor ambiental, paisatgístic i patrimonial. Gràcies al Sr. Porcel hem deixat de ser la Vall dels Tarongers. Per arribar a la conclusió que Sóller està col·lapsat, no importa cap estudi senyor Porcel.

Destrossar horts de tarongers no soluciona res

En segon lloc és evident que aquesta destrossa, que només beneficia a uns pocs propietaris (recordem que en una evident manca de control de Porcel, hem pagat el lloguer de marjades sense emprar-les!) no està arreglant en cap cas el caos circulatori del nostre poble.

Ho hem dit moltes vegades: quantes més places d'aparcament tenguem, més cotxes vendran. Necessitam polítiques de decreixement a nivell autonòmic i per això hem de ser sobirans de la gestió de ports i aeroports.

Estudis i més estudis que no duen enlloc

Finalment, sabem que tot forma part d'un megaprojecte faraònic, que per la seva complexitat no veurà la llum, i que si la veu acabarà perjudicant els sollerics i solleriques.

Estam parlant de les zones de baixes emissions, una proposta que serveix per reduir la contaminació, però no per regular el trànsit dels cotxes de lloguer (perquè aquests seran els únics que podran entrar dins Sóller si s'aprova la ZBE). La ZBE no és la resposta que necessitam per arreglar el caos circulatori de Sóller.

Mesures que castiguen la població local

Ara, per més inri, Porcel s'ha encaparroat en no deixar aparcar cap cotxe al Desviament, perjudicant a moltes persones que vivim aquí o venen a fer feina a Sóller. Per què, aquesta obsessió del pacte PP-Porcel en penalitzar la gent local?



Primer la pujada d'ORA en temporada baixa, després la necessitat de posar multes i ara prohibir l'aparcament a la vorera del Desviament.

Què proposam des de Més per Sóller?

Abandonar aquestes idees megalòmanes de Porcel i el Consell, deixar de perdre el temps i apostar per ORDENAR la carretera: asfaltar-la de nou, deixar un costat per aparcar cotxes (ben optimitzat i amb les places marcades per aparcar en bateria o en espiga) i l'altre costat per a vianants (ben il·luminat i senyalitzat). Actuacions que se poden fer de forma immediata i a baix cost. Marcar els passos de vianants i fer els badens necessaris per garantir la seguretat dels vianants.

I deixar estar tant de projecte milionari i tanta rotonda i tant d'estudi, que l'únic que aconsegueixen és que perdem el temps i la llavor. I la paciència. I els doblers. Senyors del Partit Popular: no tot val per comprar la fidelitat del senyor Porcel!

Més per Sóller