

Arrabassar tarongers per posar cotxes

Aquesta setmana ens hem reunit amb alguns dels veïnats de la carretera del Desviament que viuen a prop dels horts de tarongers que estan essent destruïts per convertir-los en aparcament gràcies al decret omnibus de Marga Prohens.

A petició seva ens hem desplaçat *in situ* per comprovar les conseqüències negatives que tenen les primeres intervencions. Ens expliquen que no tenen res en contra de fer aparcaments, però a de qualsevol manera.

La primera queixa que ens traslladen és que cap membre de l'equip de govern es va posar en contacte amb ells per informar-los que les parcel·les veïnades serien transformades en aparcaments.

La seguretat

En segon lloc, estan preocupats per la seguretat dels nous aparcaments: ens expliquen que els marges d'aquests horts són de paret seca, pensats per drenar l'aigua de les marjades quan plou. Que en cap cas es varen construir per suportar els grans tonatges que suposaran els vehicles que hi aparquin. Recordem que ja ha passat en una ocasió que un marge ha col·lapsat pel pes d'un camió. Algunes marjades fan partió amb les cases d'aquests veïnats i amb raó els preocupa que els marges es facin malbé i acabin afectant ca seva.

Aigua, pols i brutor

També ens expliquen que la compactació de les terres de les marjades i l'eliminació dels arbres suposarà un augment de l'escorrentia d'aigua, que degut al rost que tenen les marjades acabarà afectant les cases de particulars. Així mateix es queixen de la quantitat de pols que ja s'està generant quan ni tan sols estan en funcionament.

Finalment expressen la seva preocupació per la brutor que això pugui generar. Una situació que ja es viu diàriament al Desviament mateix, i que es pot agreujar pel fet que els horts queden menys a la vista: restes de fems, pixarades i fins i tot excrements.

S'ha de corregir

Des de Més per Sóller recollim aquestes preocupacions i exigim que l'Ajuntament corregeixi la seva forma de funcionar i en primer lloc es reuneixi amb tot els veïnats afectats per explicar-los la planificació de totes les intervencions, el calendari previst i les compensacions que s'articularen per evitar el perjudici que suposa el canvi d'horts a aparcaments.

També reclamam que l'Ajuntament prengui les mesures oportunes per garantir la seguretat dels aparcaments i que tècnicament es reforcin les estructures que ho requereixin. I que l'equip de govern se preocupi que s'instal·lin en aquestes zones papereres i contenidors, així com banys portàtils per garantir la neteja i el correcte manteniment de la zona. Que les instal·lacions siguin totalment accessibles, tal i com marca la llei.

És necessari que l'Ajuntament asseguri el correcte tancament dels aparcaments i una senyalització clara per tal d'evitar que els turistes que ens visiten passin per camins privats per error.

L'efecte crida

Des de Més per Sóller consideram que no podem perdre més arbrat ni hipotecar

sòl rústic per fer aparcaments. Per això exigim que l'Ajuntament exposi públicament els estudis tècnics que calculen el volum de cotxes al qual es vol donar cabuda així com les negociacions que està tenint amb propietaris d'horts a la carretera del Desviament, per aturar l'efecte crida que està tenint la seva intervenció.

Així mateix, des de Més per Sóller recordam que la solució al col·lapse que vivim a Sóller no es resol amb la creació d'aparcaments en sòl rústic (il·legals fins que el Partit Popular els va legalitzar en una gran amnistia de depredació destructora del sòl rústic), sinó amb mesures valentes de decreixement i gestió.

Més per Sóller