

Laura Celià Gelabert, regidora del grup municipal Més per Sóller, presenta per a la seva consideració la següent

MOCIÓ

PER A LA SOL·LICITUD DEL DRET DE PAS EN ELS TERRENYS MILITARS UBICATS ENTRE EL MUSEU DE LA MAR I EL FAR DE SA CREU

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

L'any 1928 es va decidir que s'havia de construir un nou far a sa Punta de sa Creu, més arrecerat dels temporals que el que estava en funcionament des de l'any 1864. El nou far va començar a funcionar l'any 1944.

En plena Guerra Civil, entre els anys 1937 i 1938, canvia de forma radical la configuració de tota la zona atesa la construcció d'una base naval de provisionament per al Ministeri de Marina.

Per això s'ocupen militarment els molls (ampliats el 1930), els magatzems municipals, l'oratori de Sant Ramon, l'oratori de Santa Catalina, l'antic hotel Costa Brava i el bosc de Santa Catalina, entre d'altres. De fet, s'ocupa i es pren tot el cap de la punta de Sa Creu.

Després d'uns anys de peritacions i taxacions, el 1943 el Ministeri de Marina abona a l'Ajuntament de Sóller un total de 121.346,73 pessetes en concepte d'expropiacions.

El 1972 l'Escola d'Armes Submarines de la base naval es trasllada a Cartagena i gran part dels espais i edificis esdevenen abandonats. 20 anys més tard, el 1992, l'Ajuntament de Sóller sol·licita la reversió dels terrenys militars; una petició que s'anirà repetint al llarg dels anys (2003, 2014, 2018).

L'any 1998 el Ministeri de Defensa cedeix 25.000 metres quadrats per a l'ús públic. L'Ajuntament recupera, per compra per un preu d'alienació de 2.345.000 pessetes l'oratori de Santa Catalina i els espais annexos, que l'any 2004 s'inauguren com a Museu de la Mar.

L'any 2002 l'Ajuntament de Sóller adquireix els terrenys del polvorí dels Cingles al Ministeri de Defensa del Govern Espanyol, mitjançant el finançament del Pla d'Excel·lència Turística del Port de Sóller, per un import de 258.448.300 pessetes.

El 2007 el Ministeri de Defensa va iniciar el procés de reversió de les instal·lacions del camp d'esports Infante Lois als seus antics propietaris, juntament amb el polvorí i els antics magatzems situats al camí de Sa Figuera, en el que avui és la rotonda que hi ha a l'entrada del casc urbà del Port.

El 2018, en el marc de la proposta de Ports IB de destinar el far de Sa Creu a usos turístics, es fa la petició expressa de crear una ruta oberta entre el Museu de la Mar i el far de Sa Creu.

L'any 2020, Ports IB anuncia una inversió de 155.000 € per reparar el far de Sa Creu. El projecte s'ha d'iniciar el 2022.

Al marge de totes les passes fetes per les administracions públiques al llarg d'aquests anys, no podem oblidar les reivindicacions ciutadanes que han demanat la recuperació d'aquests espais. Especialment entre els veïnats del Port de Sóller.

A data de maig de 2022, encara són propietat del Ministeri de Defensa:

- La base naval del Port, incloent tota la parcel·la que connecta el Museu de la Mar amb el far de Sa Creu.
- L'oratori de Sant Ramon, l'ús del qual està cedit al Govern (qui al seu torn el va cedir a l'Ajuntament).
- Els darrers refugis antiaeris del Port, que es localitzen al carrer de Sant Ramon.

Per tal de seguir amb la reversió palautina dels espais i terrenys que a partir del 1937 es varen expropiar per a ús militar Més per Sóller proposa al Ple de l'Ajuntament de Sóller que s'aprovin el següent

ACORD:

1. L'Ajuntament de Sóller sol·licita al Ministeri de Defensa el dret de pas als terrenys que s'ubiquen entre el Museu de la Mar i el Far de Sa Creu per tal que s'hi pugui habilitar un itinerari de lliure accés, que respecti els valors ambientals i paisagístics de la zona.

SR. BATLE DE L'AJUNTAMENT DE SÓLLER

Més per Sóller