



AL PLE DE L'AJUNTAMENT DE SÓLLER

Moció que presenta el Grup Municipal de Més per Sóller amb la proposta d'acord per a la llei d'universalitat de descompte de resident per transport aeri i marítim a les Illes Balears.

Na Laura Celià Gelabert, portaveu del Grup Municipal de Més per Sóller, presenta la següent moció amb proposta d'acord per al seu debat:

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

Els ciutadans de les Illes Balears ens trobam en inferioritat d'oportunitats en quan a la connectivitat entre illes i entre les illes i la Península, en no disposar d'altres mitjans de transport mes enllà dels aeris o marítims. Mentre l'Estat inverteix en mitjans terrestres (AVE) per comunicar diversos territoris, les Illes presenten un dèficit històric quant a comunicacions, tant entre illes com amb la Península.

L'any 2001 el Govern Estatal va aprovar un descompte del 50% per tots els ciutadans de les Illes Balears, tant en el transport aeri com marítim, en els seus desplaçaments entre les illes de Mallorca, Menorca, Eivissa i Formentera i entre les illes i la Península. Després de molts anys de reivindicacions, es va aprovar l'augment del descompte de residents al 75%. (Reial Decret 1316/2001 de 30 de novembre, pel qual es bonifiquen les tarifes dels Serveis regulars de transport aeri i marítim per als residents en les Comunitats Autònomes de Canàries, Illes Balears i Ceuta i Melilla, modificat pel Reial Decret 1340/2007 d'11 d'octubre, Disposició addicional tretzena de la Llei 17/2012 de 27 de desembre de Pressupostos Generals de l'Estat per a l'any 2013, modificada per la Llei 3/2017 de 27 de

juny, de Pressupostos Generals de l'Estat pera a l'any 2017 i per la Llei 40/2015 d'1 d'octubre de règim jurídic del sector públic).

El descompte de resident ha estat sempre, des del primer moment, un dret universal, els beneficiaris del qual tenen vigència indefinida i dret a obtenir bonificacions en les tarifes dels serveis regulars de transport marítim i aeri de passatgers.

No obstant, l'aplicació d'aquest descompte sembla haver provocat de forma no desitjada una pujada de preus abusiva per part dels operadors aeris que, de fet, absorbeixen una part de l'esforç públic que es fa en favor de l'usuari però que acaba beneficiant els mateixos operadors. Aquest fet ha provocat l'evident queixa de consumidors, administracions, grups polítics i de la societat en general. Així doncs, es fa necessari establir mecanismes de control a les operadores per tal de perseguir i eradicar les males pràctiques i amb l'objectiu que ningú faci un mal ús dels fons públics que financen aquest descompte, alhora que s'asseguri un preu final competitiu en aquests mitjans de transport que, tal i com hem exposat al principi, no disposen d'alternativa per als ciutadans de les Illes Balears.

Recentment el Ministeri de Foment afirma haver encarregat un informe a la Universitat Pompeu Fabra sobre els efectes d'aquestes subvencions en els transports i anuncia que el Ministeri està fent feina amb l'Agència Tributària creuant dades entre les bases de dades de viatges de residents i llur renda, per tal de poder obtenir informació sobre la correlació entre viatges i nivell de renda, així com el nombre de vegades que hom s'està beneficiant del descompte de resident.

Aquesta afirmació suposa acabar amb la universalitat de l'esmentat descompte, i suposaria el fi de la naturalesa mateixa del descompte que no es altra que pal·liar els efectes de la insularitat quant a connectivitat, independentment de la renda o de la freqüència d'ús. Això afectaria col·lectius que necessiten de manera especial desplaçar-se a la Península o viatjar entre illes, com ara, estudiants, empreses, treballadors, etc. Aquest anunci ha provocat, per tant, una gran alarma en diferents sectors de la societat balear que veuen perillar els seus drets i veuen un greuge comparatiu entre

les inversions i ajuts del Govern Central a la resta de l'Estat i les minses ajudes que rebem els habitants de les Illes.

ACORDS

1. El Ple de l'Ajuntament de Sóller acorda instar al Govern d'Espanya a garantir la universalitat del descompte pel transport aeri i marítim del 75% per als residents a les Illes Balears i a la resta de territoris fora de la Península, en les condicions actualment establertes.
2. El Ple de l'Ajuntament de Sóller rebutja qualsevol intent de vincular el descompte de resident amb el nivell de renda o limitar el seu ús a un determinat nombre de viatges.
3. El Ple de l'Ajuntament de Sóller insta al Govern d'Espanya a establir un correcte control dels preus finals del transport aeri i marítim de les Illes Balears per evitar possibles augments abusius de preus per part dels operadors.

Sóller, 27 de setembre de 2019
Més per Sóller