

Laura Celià Gelabert, regidora del grup municipal Més per Sóller presenta per a la seva consideració la següent

MOCIÓ

PER LA PRESENTACIÓ D'AL·LEGACIONS AL PLA GENERAL DE PORTS DE LES ILLES BALEARS 2018-2033

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

Dia 8 de juliol es va aprovar el Pla General de Ports de les Illes Balears 2018-2033. En aquest es contemplen totes les actuacions que es volen fer dins la badia del Port de Sóller. Entre aquestes actuacions trobam, al Port:

- Actuació 2.9. La creació d'un camp de boies de fondeig al bell mig de la làmina d'aigua de la badia, per un nombre de 45 places, la qual cosa suposa un increment del nombre total de places oficials d'amarrament del Port actuals (532 amarraments) en un 8 %. Per un import de 135.000 euros.

- Actuació 4.1. La creació d'una petita zona per a remolcs, al moll petit de Can Generós, que implica l'afectació a la platja, a la zona de la rampa de varada. Per un import de 297.000 euros.

Aquestes actuacions només tenen un objectiu: que la *màquina de fer doblers* que és el Port de Sóller, encara sigui més gran. Per bé que, tanmateix, es tractaria d'una aparença d'enriquiment a curt termini, atès que és constatable que el que se sol denominar «turisme de qualitat» rarament cerca espais o paisatges saturats.

En cap moment es té en compte l'impacte ambiental que tenen totes aquestes actuacions. Tampoc hi ha dins l'informe ambiental adjunt cap estudi del canvi de la dinàmica litoral de la badia i tampoc es té en compte com pot canviar la terbolesa de l'aigua si s'augmenta el volum d'embarcacions que transiten pel Port. Un fet que afecta directament a totes les plantes subaquàtiques que habiten la badia, entre elles la *Posidonia oceanica* o la *Cimodocea nodosa* i de retruc totes les espècies animals que habiten entre aquestes plantes.

Som conscients de la pluralitat de causes que ens impedeixen uns aigües «excel·lents» (no sols «aptas»), la depuradora, l'emissari, la pressió urbanística, etc.; tanmateix, però, els fondejos en són una causa essencial, i per aquest motiu interessaria un mínim de fondeig, òbviament controlat, amb suficients mitjans de vigilància i control, i una prohibició clara de fondeig lliure, sense perjudici de que es pogués fer fora de zona protegida en circumstàncies d'emergència o de mal temps.

Els efectes del canvi climàtic, tampoc es veuen reflectits al Pla.

Les actuacions previstes al Port de Sóller no només tenen un impacte mediambiental sinó que també tenen un impacte social important. Aquesta sèrie d'actuacions i ampliacions no van destinades a la millora portuària per a la gent local, sinó per a vaixells grossos de fora. Com a conseqüència aquests estan

desplaçant les barques petites i tradicionals del poble i tota la cultura marinera associada.

Per tot això, Més per Sóller proposa al Ple de l'Ajuntament de Sóller que s'aprovin els següents

ACORD

Presentar per part de l'Ajuntament de Sóller una esmena total al Pla General de Ports de les Illes Balears 2018-2033, tant a l'estudi com a l'informe d'impacte ambiental perquè:

- No s'augmenti la càrrega portuària del Port de Sóller, tant pel que fa al nombre d'amarraments ni a l'eslora d'aquests, i que es prioritzin els usuaris locals en els amarraments competència de Ports de Balears.
- L'àrea per a remolcs d'embarcacions no s'habiliti a la zona prevista del moll de Can Generós, atesos els problemes de trànsit eventuais pel maneig dels remolcs, ja que l'àrea és connexa a un espai públic de transeünts, de passeig, amb un parc infantil a la vora, a tocar d'una platja i amb hotels propers;
- S'ampliïn les avaluacions mediambientals sobre les possibles afectacions del camp de boies de fondeig, tenint en compte la realitat actual de la badia i en especial l'estudi dels fons marins i de la normativa de protecció de la posidònia emesa aquests darrers anys per l'Administració autonòmica;
- El disseny i la gestió del camp de boies de fondeig es faci a partir de les ampliades avaluacions ambientals esmentades en el punt anterior;
- La creació del polígon de boies de fondeig tampoc no suposi una limitació a la potencial extensió màxima (200 metres) de l'abalisament de les zones de bany durant la temporada estival.

Més per Sóller

BATLE DE L'AJUNTAMENT DE SÓLLER