

Moció de Més per Sóller relativa a mesures temporals sobre mobilitat i ús de l'espai públic

Laura Celià Gelabert, portaveu del Grup Municipal de Més per Sóller, presenta la següent moció amb proposta d'acord per al seu debat

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

Arran de la planificació de la mesura de final del confinament de la població amb motiu de la pandèmia causada pel Covid-19 i de la declaració de l'estat d'alarma, aquestes setmanes el govern de l'Estat, hem vist com de manera paulatina i graduada es permet la reactivació de determinades activitats econòmiques.

Diversos indicadors fets públics per administracions diverses, qualsevol observació pràctica quotidiana i les notícies dels mitjans de comunicació local han deixat palès com durant els mesos que duim de confinament poblacional hi ha hagut una reducció de la mobilitat personal individual de les persones i una davallada dràstica del trànsit de vehicles.

Ara, les fases de desconfinament progressiu signifiquen una obertura a la mobilitat de la població, per estadis, amb franges horàries, etc., de manera controlada, amb certs desplaçaments i llibertat de moviments justificats i ajustats als preceptes legals. Afortunadament, es preveu de cada vegada més gent pels carrers i un retorn paulatí als fluxos socials que indicaran una superació de l'excepcionalitat.

En aquest sentit, més població a fora, amb la progressiva obertura d'establiments de diferent tipus al públic, sotmesos a mesures de reducció d'aforament tant interior com exterior, i més desplaçament en trànsit rodat, pot implicar més ocupació de l'espai públic compartit. Tal vegada, a punts concrets i moments, amb més intensitat que no en la situació precedent de normal mobilitat. O almenys d'una manera inadequada al que els estadis actuals de desconfinament recomanen.

Per això, esdevé rellevant prendre la iniciativa pública i mesures regulatòries. Mantenir la distància social de seguretat, a determinats espais públics, no ha de ser difícil i s'ha de facilitar. Sobretot, quan parlem de petits establiments comercials o de restauració (o sectors assimilats) en què part de la possible clientela haurà de fer espera o ser atesa fora dels locals.

Al mateix temps, és intel·ligent, en aquest context, apostar per una mobilitat segura i sostenible, superar la idea de carrers centrats en vehicle rodant, allà on sigui necessari i possible, tenint en compte que als nuclis urbans del municipi encara hi ha nombroses voravies defectuoses. Planificar mesures basades en persones que es mouen a peu o en bicicleta i fomentar-ho, encara que sigui temporalment i de manera acotada en l'espai, pot ser positiu, segur i

pot contribuir a l'activitat econòmica en el grau en què es pugui recuperar aquesta en els propers mesos en el sectors de la restauració i el comerç minorista.

ACORDS

1. L'Ajuntament de Sóller planificarà i executarà zones de priorització dels vianants, en la zona centre i en el port, ja sigui exclusivament o amb trànsit pacificat, durant un mínim de sis mesos, amb els informes i l'assessorament tècnic de la policia local. Igualment, establirà i senyalarà carrils o vies de circulació per a bicicletes per reduir la mobilitat en vehicle privat.

2. L'actuació del punt anterior s'executarà tenint molt en compte com un dels objectius el fet d'ordenar els espais i les vies públiques a fi d'assegurar el manteniment de la distància social de seguretat determinada arran de les mesures per la pandèmia del Covid-19 al llarg d'aquests mesos i del moment actual de desconfinament.

3. Igualment, l'Ajuntament regularà i l'ús de l'espai públic (a carrers i places) quant a aforaments, elements publicitaris, etc., perquè no entrin en conflicte l'ocupació d'espai dels establiments de restauració i comerç minorista per a la seva activitat i el flux del pas de persones.

Sóller, 4 de maig de 2020

Més per Sóller